

## API PERLEGRUS TIL ENSILAGEAFDÆKNING FORHINDRER FREMMEDLEGEMER

**Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne:  
Danmark og Europa investerer i landdistrikterne**



Miljø- og Fødevareministeriet  
Landbrugsstyrelsen



Den Europæiske Landbrugsfond  
for Udvikling af Landdistrikterne

**LDP 2020**



Se 'EU-kommissionen, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne'

Sække med perlegrus er oplagt til at dække ensilagestakken. Bruger du mørnede bildæk, risikerer du at slå kørne ihjel.

Slætsæsonen står for døren, og det er tid til at sikre sig afdækningsmateriale af en ordentlig kvalitet til ensilagestakkene.

Stadig flere har god erfaring med at afdække med rækker af sække med perlegrus – lagt ende mod ende. Sækkene er tunge og giver et stort tryk pr. cm<sup>2</sup>. Samtidig er de fleksible og følger overfladen, hvis der er ujævnheder, så hele deres vægt overføres korrekt til folien. Sække er derfor effektive til at forhindre, at luft kan trænge ind under plastfolien. Fyld sækkene med perlegrus uden sand. Så suger de ikke vand, fryser ikke om vinteren og bliver ved med at være smidige og fleksible.



Sække med småsten er effektive til at forhindre, at luft kan trænge ind under plastfolien. Sækkene lægges ende mod ende med 3-4 m imellem rækkerne. Langs kanten – og helt ud til kanten – lægges en række sække ende mod ende, som skal klemme

# DROP HELE BILDÆK

vulken flad, så luft ikke kan sive langs kanten og op under plastfolien. Foto: Brødr. Ewers.

Det frarådes at bruge hele bildæk til ensilageafdækning. Dækkenes levetid er begrænset, og når de begynder at mørne, øger det som bekendt risiko for rester af dæktråd i ensilagen. En undersøgelse fra Tønder Slagteri foretaget i 2004 viste, at dæktråd var det dominerende type fremmedlegeme hos slagtede køer, efterfulgt af hegnstråd. Blandt andet på baggrund af dette er der politisk fokus på emnet, og Dansk Folkeparti forsøger at rejse et flertal for et forbud mod dæk til afdækning af ensilage.

I stedet for hele bildæk anbefales det at bruge dæksider af lastbildæk. De er af en helt anden kvalitet og giver derfor mindre risiko for dæktråd i ensilagen. Som en sidegevinst samles der ikke vand i opskårne dæksider, og de er derfor langt lettere at håndtere.

Artiklen har været bragt i [KvægNYT nr. 8, 2017](#)